

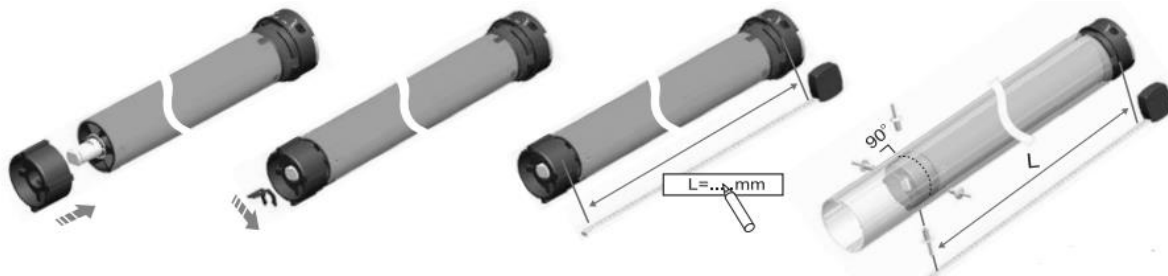
MOTOR FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS ED

Motor para toldos de cofre

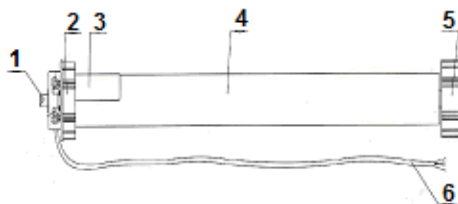
FIJACIÓN DEL MOTOR AL EJE

Introducir el adaptador de corona del motor y el arrastre, sujetar el adaptador de arrastre mediante el clip. Introducir el motor en el interior del tubo, hasta que el extremo donde se sitúa la corona de acoplamiento del motor haga tope con el tubo. En ningún caso utilizar martillo o herramientas similares.

Fijar el motor en el tubo por medio de un tornillo (no suministrado). El tornillo debe fijar el adaptador de arrastre y si se desea también fijar el adaptador de corona, extremar los cuidados para evitar que el tornillo llegue a traspasar el tubo del motor y acceda a la zona interna, ya que podría dejarlo inservible.

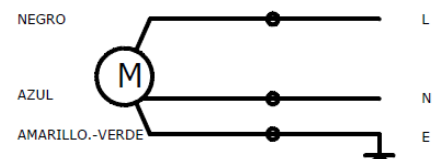


DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES



1. Soporte
2. Corona acoplamiento
3. Etiqueta características
4. Tapa tubular exterior del motor
5. Cabeza tractora
6. Cable conexión

CONEXIÓN DEL MOTOR



PROGRAMAR EMISOR (ver más información al dorso)

1. Apagar el motor >10 segundos
2. Encender el motor
3. Pulsar el botón P2 dos veces
4. Pulsar el botón "SUBIR"
5. Si cuando apretamos "SUBIR" el motor sube (cierra el toldo), está bien configurado. Si baja (abre el toldo), siga las siguientes instrucciones:
 - a. Apagar el motor >10 segundos
 - b. Encender el motor
 - c. Pulsar el botón P2 dos veces
 - d. Pulsar el botón "BAJAR"
 - e. Si cuando apretamos "SUBIR" el motor sube (sube el toldo), está bien configurado.

AJUSTE DE LÍMITES

1. Encender el motor
2. Pulsar los botones P2- "SUBIR"- P2- El motor hará un ruido y un movimiento "cra-cra".
3. Presione el botón "BAJAR" para ajustar la posición justa **abierto** del toldo.
4. Con el botón "PARO" seleccionamos la posición de **toldo abierto**. (se puede volver a ajustar esta posición mediante "SUBIR" y "BAJAR", y finalmente "PARO".)
5. Presione el botón "PARO" 5 veces o 5 segundos, hasta que haga un ruido "cra-cra". Eso significa que se ha ajustado correctamente.
6. Pulse el botón "SUBIR" para cerrar el toldo. El motor parará solo cuando encuentre resistencia. El motor hará un ruido cuando esté cerrado por completo y se habrá ajustado el límite de cerrado.
7. Comprobar los límites inferior (toldo abierto) y superior (toldo cerrado)

IMPORTANTE:

- Durante los pasos de programación de emisor y ajuste de límites **NO apague el motor y realice los pasos a seguir uno detrás de otro sin interrupciones.**
- Opcional: Para más precisión al ajustar los límites, en el proceso de bajada presionar P2 y el motor se moverá en modo pulsante, pulsando PARO se sale del modo pulsante.
- **Una vez los límites estén configurados por completo, se pueden volver a programar empezando con P2- "subir"-P2, aunque se haya apagado el motor.**

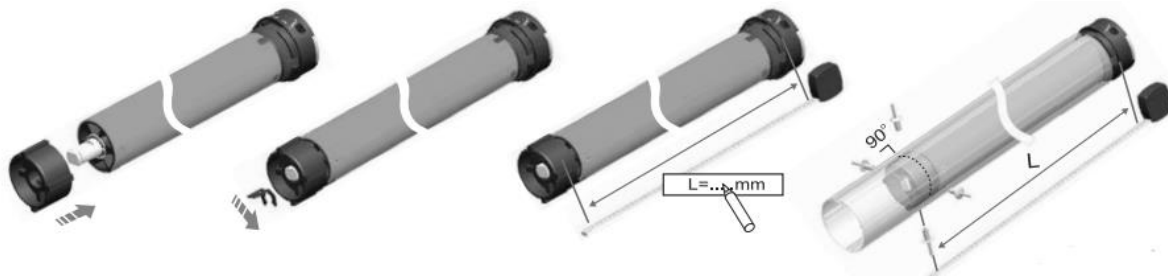
MOTOR FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS ED

Motor para toldos de cofre

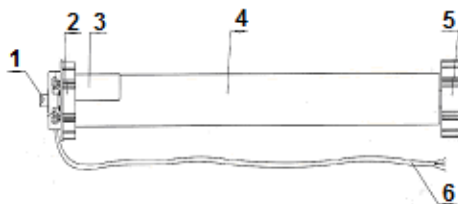
FIJACIÓN DEL MOTOR AL EJE

Introducir el adaptador de corona del motor y el arrastre, sujetar el adaptador de arrastre mediante el clip. Introducir el motor en el interior del tubo, hasta que el extremo donde se sitúa la corona de acoplamiento del motor haga tope con el tubo. En ningún caso utilizar martillo o herramientas similares.

Fijar el motor en el tubo por medio de un tornillo (no suministrado). El tornillo debe fijar el adaptador de arrastre y si se desea también fijar el adaptador de corona, extremar los cuidados para evitar que el tornillo llegue a traspasar el tubo del motor y acceda a la zona interna, ya que podría dejarlo inservible.

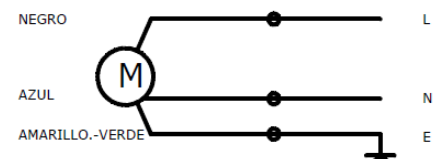


DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES



1. Soporte
2. Corona acoplamiento
3. Etiqueta características
4. Tapa tubular exterior del motor
5. Cabeza tractora
6. Cable conexión

CONEXIÓN DEL MOTOR



PROGRAMAR EMISOR (ver más información al dorso)

1. Apagar el motor >10 segundos
2. Encender el motor
3. Pulsar el botón P2 dos veces
4. Pulsar el botón "SUBIR"
5. Si cuando apretamos "SUBIR" el motor sube (cierra el toldo), está bien configurado. Si baja (abre el toldo), siga las siguientes instrucciones:
 - a. Apagar el motor >10 segundos
 - b. Encender el motor
 - c. Pulsar el botón P2 dos veces
 - d. Pulsar el botón "BAJAR"
 - e. Si cuando apretamos "SUBIR" el motor sube (sube el toldo), está bien configurado.

AJUSTE DE LÍMITES

1. Encender el motor
2. Pulsar los botones P2- "SUBIR"- P2- El motor hará un ruido y un movimiento "cra-cra".
3. Presione el botón "BAJAR" para ajustar la posición justa **abierta** del toldo.
4. Con el botón "PARO" seleccionamos la posición de **toldo abierto**. (se puede volver a ajustar esta posición mediante "SUBIR" y "BAJAR", y finalmente "PARO".)
5. Presione el botón "PARO" 5 veces o 5 segundos, hasta que haga un ruido "cra-cra". Eso significa que se ha ajustado correctamente.
6. Pulse el botón "SUBIR" para cerrar el toldo. El motor parará solo cuando encuentre resistencia. El motor hará un ruido cuando esté cerrado por completo y se habrá ajustado el límite de cerrado.
7. Comprobar los límites inferior (toldo abierto) y superior (toldo cerrado)

IMPORTANTE:

- Durante los pasos de programación de emisor y ajuste de límites **NO apague el motor y realice los pasos a seguir uno detrás de otro sin interrupciones.**
- Opcional: Para más precisión al ajustar los límites, en el proceso de bajada presionar P2 y el motor se moverá en modo pulsante, pulsando PARO se sale del modo pulsante.
- **Una vez los límites estén configurados por completo, se pueden volver a programar empezando con P2- "subir"-P2, aunque se haya apagado el motor.**

AÑADIR EMISOR

1. Encender el motor.
2. Pulsar dos veces el botón P2 del mando que ya esté programado.
3. Pulsar el botón P2 del mando que queremos añadir.

ELIMINAR AJUSTE

1. Encender el motor
2. Pulsar el botón P2
3. Pulsar el botón "BAJAR"
4. Volver a pulsar el botón P2
5. El motor girará 1/8 de vuelta

CANCELAR EMISOR

1. Encender el motor
2. Pulsar el botón P2
3. Pulsar el botón "PARO"
4. Volver a pulsar el botón P2



ED01



ED01/ED05



ED05



AÑADIR EMISOR

1. Encender el motor.
2. Pulsar dos veces el botón P2 del mando que ya esté programado.
3. Pulsar el botón P2 del mando que queremos añadir.

ELIMINAR AJUSTE

1. Encender el motor
2. Pulsar el botón P2
3. Pulsar el botón "BAJAR"
4. Volver a pulsar el botón P2
5. El motor girará 1/8 de vuelta

CANCELAR EMISOR

1. Encender el motor
2. Pulsar el botón P2
3. Pulsar el botón "PARO"
4. Volver a pulsar el botón P2



ED01



ED01/ED05



ED05

