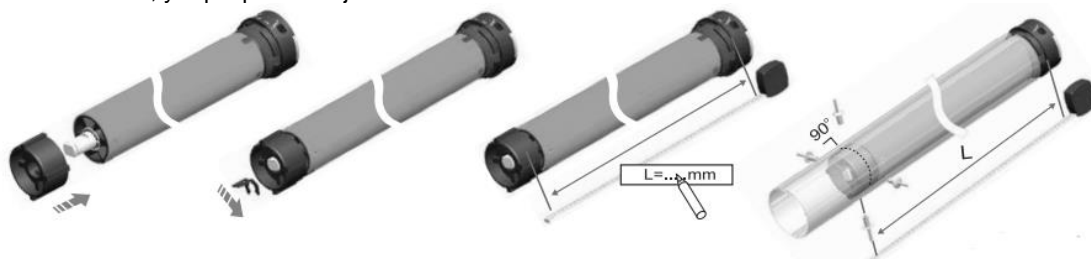


MOTOR FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS - E

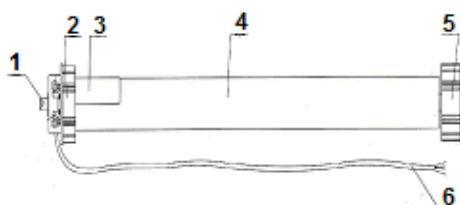
FIJACIÓN DEL MOTOR AL EJE

Introducir el adaptador de corona del motor y el arrastre, sujetar el adaptador de arrastre mediante el clip. Introducir el motor en el interior del tubo, hasta que el extremo donde se sitúa la corona de acoplamiento del motor haga tope con el tubo. En ningún caso utilizar martillo o herramientas similares.

Fijar el motor en el tubo por medio de un tornillo (no suministrado). El tornillo debe fijar el adaptador de arrastre y si se desea también fijar el adaptador de corona, extremar los cuidados para evitar que el tornillo llegue a traspasar el tubo del motor y acceda a la zona interna, ya que podría dejarlo inservible.

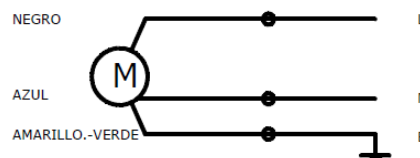


DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES



1. Soporte
2. Corona acoplamiento
3. Etiqueta características
4. Tapa tubular exterior del motor
5. Cabeza tractora
6. Cable conexión

CONEXIÓN DEL MOTOR



PROGRAMAR EMISOR

1. Apagar el motor >10 segundos
2. Encender el motor
3. Pulsar el botón P2 dos veces
4. Seguidamente Pulsar el botón "SUBIR"
5. Si cuando apretamos "SUBIR" la persiana sube, está bien configurado. Si baja, siga las instrucciones:
 - a. Apagar el motor >10 segundos
 - b. Encender el motor
 - c. Pulsar el botón P2 dos veces
 - d. Seguidamente Pulsar el botón "BAJAR"
 - e. Si cuando apretamos "SUBIR" el motor sube, está bien configurado.

AJUSTE DE LÍMITES

1. Pulsar el botón P2 - "SUBIR"- P2-hará un ruido y un movimiento "cra-cra".
2. Presione el botón "SUBIR" para ajustar la posición del límite superior.
3. Con el botón "PARO" seleccionamos la posición. Se puede volver a ajustar esta posición mediante "SUBIR" y "BAJAR"
4. Presione el botón "PARO" 6 veces o 5 segundos, hasta que haga un ruido "cra-cra". Eso significa que se ha ajustado correctamente el límite superior.
5. Seguidamente, para ajustar el límite inferior, pulse "BAJAR" para llegar hasta la posición correcta y pulse "PARO". Se puede volver a ajustar esta posición mediante "SUBIR" y "BAJAR"
6. Vuelva a presionar "PARO" 6 veces o 5 segundos hasta que haga un ruido "cra-cra". Se habrá ajustado el límite inferior.

IMPORTANTE:

- Durante los pasos de programación de emisor y ajuste de límites NO apague el motor y realice los pasos a seguir uno detrás de otro sin interrupciones.
- Opcional: Para más precisión al ajustar los límites, en el proceso de subida y bajada presionar P2 y el motor se moverá en modo pulsante, pulsando PARO se sale del modo pulsante.
- Una vez los límites estén configurados por completo, se pueden volver a programar empezando con P2- "subir"- P2, aunque se haya apagado el motor.

ERRORES COMUNES: El motor no entra en programación al hacer P2-subir-P2. Se producirá este error si durante el ajuste de límites o entre la programación del emisor y el ajuste de límites se apaga el motor o no se finaliza el ajuste de límites.

Ejemplo de error: Al querer ajustar los límites (P2-subir-P2): el primer P2 pita, no entra en programación y sube.

Correcto funcionamiento: (P2-subir-P2): P2 no pita, no sube, y al acabar de apretar los botones el motor hace un pitido y un movimiento hacia los dos lados. Ha entrado en el ajuste de límites.

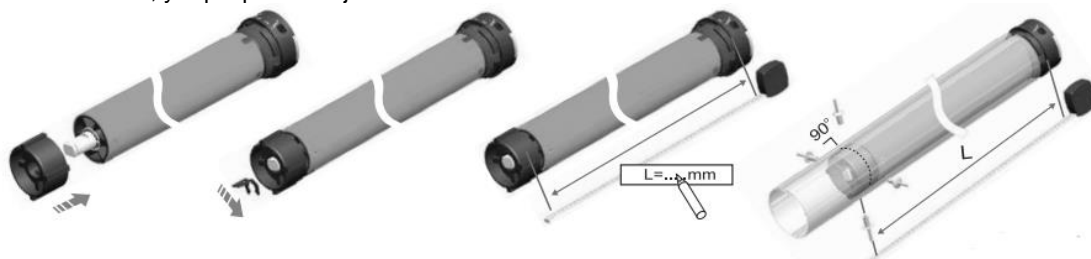
SOLUCIÓN: Pulsamos 2 veces P2 para salir del error, después podremos ajustar límites con P2-subir-P2, y configurar el límite de subida y luego del de bajada.

MOTOR FINALES DE CARRERA ELECTRÓNICOS - E

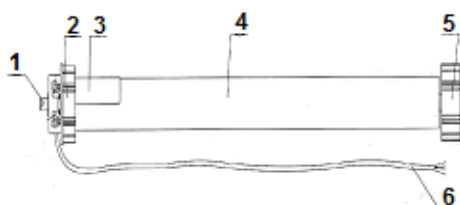
FIJACIÓN DEL MOTOR AL EJE

Introducir el adaptador de corona del motor y el arrastre, sujetar el adaptador de arrastre mediante el clip. Introducir el motor en el interior del tubo, hasta que el extremo donde se sitúa la corona de acoplamiento del motor haga tope con el tubo. En ningún caso utilizar martillo o herramientas similares.

Fijar el motor en el tubo por medio de un tornillo (no suministrado). El tornillo debe fijar el adaptador de arrastre y si se desea también fijar el adaptador de corona, extremar los cuidados para evitar que el tornillo llegue a traspasar el tubo del motor y acceda a la zona interna, ya que podría dejarlo inservible.

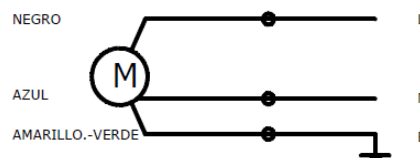


DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES



1. Soporte
2. Corona acoplamiento
3. Etiqueta características
4. Tapa tubular exterior del motor
5. Cabeza tractora
6. Cable conexión

CONEXIÓN DEL MOTOR



PROGRAMAR EMISOR

6. Apagar el motor >10 segundos
7. Encender el motor
8. Pulsar el botón P2 dos veces
9. Seguidamente Pulsar el botón "SUBIR"
10. Si cuando apretamos "SUBIR" la persiana sube, está bien configurado. Si baja, siga las instrucciones:
 - a. Apagar el motor >10 segundos
 - b. Encender el motor
 - c. Pulsar el botón P2 dos veces
 - d. Seguidamente Pulsar el botón "BAJAR"
 - e. Si cuando apretamos "SUBIR" el motor sube, está bien configurado.

AJUSTE DE LÍMITES

7. Pulsar el botón P2 - "SUBIR"- P2-hará un ruido y un movimiento "cra-cra".
8. Presione el botón "SUBIR" para ajustar la posición del límite superior.
9. Con el botón "PARO" seleccionamos la posición. Se puede volver a ajustar esta posición mediante "SUBIR" y "BAJAR"
10. Presione el botón "PARO" 6 veces o 5 segundos, hasta que haga un ruido "cra-cra". Eso significa que se ha ajustado correctamente el límite superior.
11. Seguidamente, para ajustar el límite inferior, pulse "BAJAR" para llegar hasta la posición correcta y pulse "PARO". Se puede volver a ajustar esta posición mediante "SUBIR" y "BAJAR"
12. Vuelva a presionar "PARO" 6 veces o 5 segundos hasta que haga un ruido "cra-cra". Se habrá ajustado el límite inferior.

IMPORTANTE:

- Durante los pasos de programación de emisor y ajuste de límites NO apague el motor y realice los pasos a seguir uno detrás de otro sin interrupciones.
- Opcional: Para más precisión al ajustar los límites, en el proceso de subida y bajada presionar P2 y el motor se moverá en modo pulsante, pulsando PARO se sale del modo pulsante.
- Una vez los límites estén configurados por completo, se pueden volver a programar empezando con P2- "subir"- P2, aunque se haya apagado el motor.

ERRORES COMUNES: El motor no entra en programación al hacer P2-subir-P2. Se producirá este error si durante el ajuste de límites o entre la programación del emisor y el ajuste de límites se apaga el motor o no se finaliza el ajuste de límites.

Ejemplo de error: Al querer ajustar los límites (P2-subir-P2): el primer P2 pita, no entra en programación y sube.

Correcto funcionamiento: (P2-subir-P2): P2 no pita, no sube, y al acabar de apretar los botones el motor hace un pitido y un movimiento hacia los dos lados. Ha entrado en el ajuste de límites.

SOLUCIÓN: Pulsamos 2 veces P2 para salir del error, después podremos ajustar límites con P2-subir-P2, y configurar el límite de subida y luego del de bajada.

AÑADIR EMISOR

1. Encender el motor.
2. Pulsar dos veces el botón P2 del mando que ya esté programado.
3. Seguidamente pulsar el botón P2 del mando que queramos añadir.

ELIMINAR AJUSTE

1. Encender el motor
2. Pulsar el botón P2
3. Pulsar el botón "BAJAR"
4. Volver a pulsar el botón P2
5. El motor girará 1/8 de vuelta

CANCELAR EMISOR

1. Encender el motor
2. Pulsar el botón P2
3. Pulsar el botón "PARO"
4. Volver a pulsar el botón P2



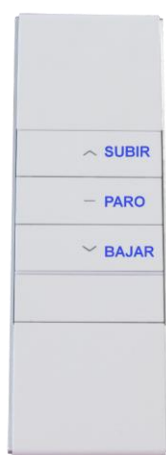
ED01



ED01/ED05



ED05



AÑADIR EMISOR

1. Encender el motor.
2. Pulsar dos veces el botón P2 del mando que ya esté programado.
3. Seguidamente pulsar el botón P2 del mando que queramos añadir.

ELIMINAR AJUSTE

1. Encender el motor
2. Pulsar el botón P2
3. Pulsar el botón "BAJAR"
4. Volver a pulsar el botón P2
5. El motor girará 1/8 de vuelta

CANCELAR EMISOR

1. Encender el motor
2. Pulsar el botón P2
3. Pulsar el botón "PARO"
4. Volver a pulsar el botón P2



ED01



ED01/ED05



ED05

