

## CONEXIÓN INTERRUPTOR ID01-3 ID01-4

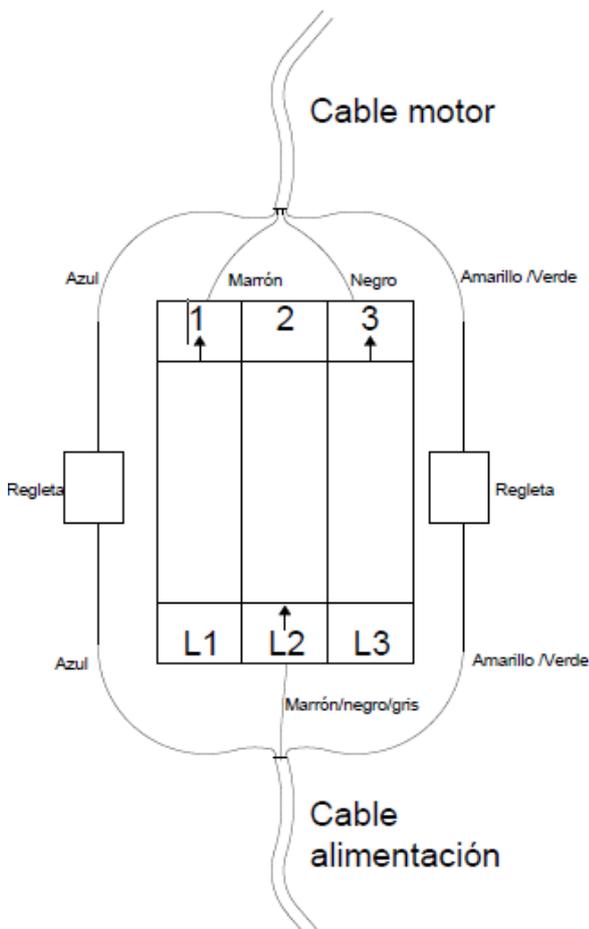
Pulsador e interruptor con enclavamiento para motores estándar Edemotors.



CABLES DEL MOTOR	
<b>Azul</b>	Neutro
<b>Marrón</b>	Giro (subida o bajada)
<b>Negro</b>	Giro (subida o bajada)
<b>Amarillo/Verde</b>	Tierra

CABLES DE ALIMENTACION 230V AC	
<b>Azul</b>	Neutro
<b>Marrón/negro/gris</b>	Fase
<b>Amarillo/ Verde</b>	Tierra

### Conexión



Para poder realizar las conexiones debemos desmontar el embellecedor del mecanismo, así podremos acceder a los tornillos de sujeción de los cables.

Conectamos según el esquema adjunto. La fase de la alimentación debe conectarse en L2, y el neutro con el neutro del motor mediante regleta.

El cable de tierra (si se tiene) debe conectarse con el cable de tierra del motor mediante regleta.

Y las dos fases del motor que permiten el giro a ambos lados conectarlos en 1 y 3.

Finalmente fijamos el mecanismo a la caja empotrada de mecanismos.

## CONEXIÓN INTERRUPTOR ID01-3 ID01-4

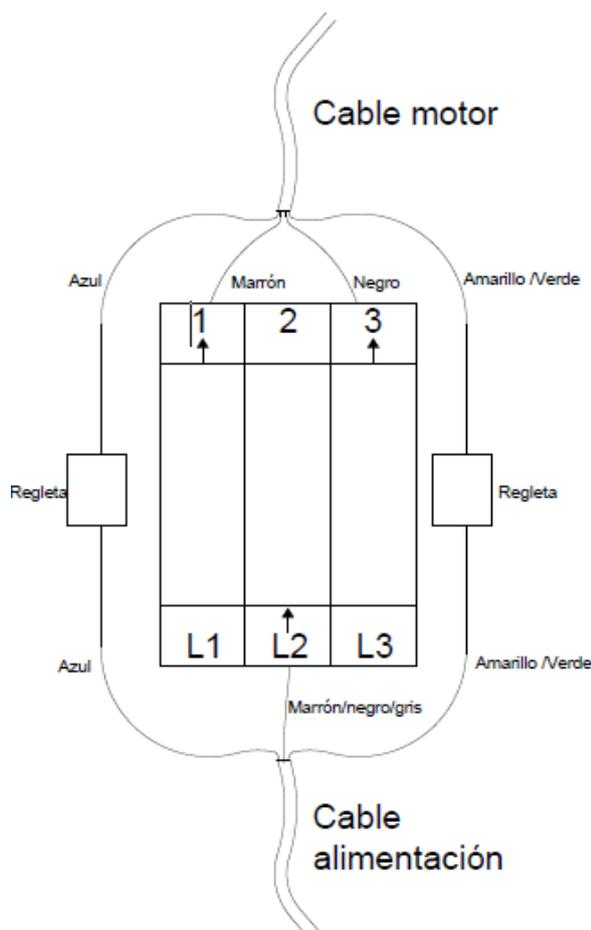
Pulsador e interruptor con enclavamiento para motores estándar Edemotors.



CABLES DEL MOTOR	
<b>Azul</b>	Neutro
<b>Marrón</b>	Giro (subida o bajada)
<b>Negro</b>	Giro (subida o bajada)
<b>Amarillo/Verde</b>	Tierra

CABLES DE ALIMENTACION 230V AC	
<b>Azul</b>	Neutro
<b>Marrón/negro/gris</b>	Fase
<b>Amarillo/ Verde</b>	Tierra

### Conexión



Para poder realizar las conexiones debemos desmontar el embellecedor del mecanismo, así podremos acceder a los tornillos de sujeción de los cables.

Conectamos según el esquema adjunto. La fase de la alimentación debe conectarse en L2, y el neutro con el neutro del motor mediante regleta.

El cable de tierra (si se tiene) debe conectarse con el cable de tierra del motor mediante regleta.

Y las dos fases del motor que permiten el giro a ambos lados conectarlos en 1 y 3.

Finalmente fijamos el mecanismo a la caja empotrada de mecanismos.